

Bakonybél Község Önkormányzata
8427 Bakonybél, Pápai u. 7.

Ügyszám: B/6-7/2026
Száma: 7/2026

Jegyzőkönyv

Készült: Bakonybél Község Képviselő-testülete 2026. június 4-i közmeghallgatásról, nyilvános üléséről, mely 16:30 órakor kezdődött.

Az ülés helye: Bakonybél Faluház, 8427 Bakonybél, Pápai u. 7.

Jelen vannak: ***jelenléti ív szerint:***

Márkus Zoltán polgármester
Nagy Árpád alpolgármester
Mészáros István képviselő
Regenye Tamás képviselő
Regenye Zsolt képviselő

Távol maradt: Weiser Helga Dorothea képviselő
Nagy Miklós képviselő

Tanácskozási joggal: Kis Vera jegyző

Meghívott: Veszprém Rk – Horváth Attila

Veszprém Rk – Bakler Zoltán

Veszprém Rk Zirc Rőrs – Spanberger Zsuzsa

Pápai Rk – Dr. Szegedi Zoltán

Veszprém Vármegyei Kormányhivatal – Zombor Balázs

Márkus Zoltán polgármester köszönti a megjelenteket, megállapítja, hogy Bakonybél Község Képviselő-testülete határozatképes, mivel a megválasztott 7 fő képviselő közül 5 fő jelen van.

Márkus Zoltán polgármester ismerteti a napirendi pontokra tett javaslatát, a kiküldött meghívóban szereplő napirendeket az alábbiak szerint kéri elfogadni:

1. Lakossági fórum – motorkerékpár problémák
Előadó: Márkus Zoltán polgármester
2. Közmeghallgatás

Márkus Zoltán polgármester megállapítja, hogy a képviselők részéről további napirendi javaslat nem érkezett, ezért szavazásra bocsátja a jelen ülésen ismertetett napirendi javaslatot, s megállapítja, hogy a Képviselő-testület 5 igen szavazattal, ellenszavazat, tartózkodás nélkül a napirendet elfogadta.

1./ napirend:

Lakossági fórum

Márkus Zoltán polgármester köszönti a megjelenteket a közmeghallgatáson, ahol lakossági fórum keretében szeretné megbeszélni Bakonybél és a Gerence-völgyben kialakult motoros problémát. Köszönti a meghívott vendégeket, különösen köszöni, hogy a Pápai Rendőrkapitányságtól is érkeztek, Veszprémi Rendőrkapitányság, Zirci Rendőrőrs, illetve a Közlekedési Hatóságtól is érkezett képviselő. A meghívottak közül talán csak a Magyar Közút nem jelent meg. Köszönti Csesznek polgármester asszonyát, akik ugyanezen problémával küzdenek körülbelül 10 éve. fontosnak tartották, hogy beszéljenek róla, és hogy közösen találjanak olyan megoldási javaslatokat, mely ezt a jelenséget csökkenti. Véleménye szerint megállítani nem lehet. Ha már csökkenteni sikerül, az már nagyon jó megoldás. Készült néhány statisztikai adattal. Magyarország lakossága az elmúlt időszakban jelentősen csökkent, 2025-ben mintegy 9,5 millió, 10 évvel ezelőtt 2015-ben a lakosságszám 10 millió 40 ezer volt, 2005-ben 10 millió 98 ezer, 2000-ben 10 millió 225 ezer. Ez nagyjából 682 ezer fő csökkenést jelent 25 év alatt. Ezzel szemben a motorok száma 2025-ben 245.600 db, 2015-ben 162.828 db, 2005-ben 122.700 db, 2001-ben 93.000 db. az elmúlt 24 évben 152 ezerrel nőtt a motorok száma. Az autók száma 2025-ben 4.374 ezer, 2015-ben 3.196 ezer, 2005-ben 2.888 ezer, és 2001-ben 2.482 ezer volt. Majdnem megduplázódott. 2025-ben 38,83 lakosra jutott egy motor, míg 2000-ben 109,81 lakosra. Ezért gondolja azt, hogy irreális elvárás a jelenség megszüntetése. De azért vannak itt, hogy mindent megtegyenek, amit a lehetőségek engednek. Akiknek ebben lehetősége lenne a Rendőrség, mint elsődleges szerv. Felmerült a Közlekedési Hatóság lehetséges jogköre, mert ezeknek a motorkerékpároknak egy része, vélhetően átalakított motor, a kipufogó esetében. Ezért talán a közlekedési hatóság tudja ellenőrizni a zajszintet, illetve a motorok átalakítását. A Magyar Közút lehetne érintett esetleges forgalomlassító szigetek, illetve bármi olyan lehetőség megtalálásában, mely abban segít, hogy lassítani lehessen a forgalmat a Gerence völgyben. Az Önkormányzat, illetve a helyi civil szervezetek, szerveződések lehet még, aki segítségére számítani lehet. Mik lehetnek a lehetőségek? A rendőrség fokozott rendőri jelenléttel segíthet, ez szemmel láthatóan megtörtént. Lehetőség lehet a drón, vagy eldugott traffipaxos lehetőségek, mely nem látható és a forgalom számára észrevehetetlen, mert látható, hogy a Gerence völgy egyik végén másik végén van egy -egy motoros, aki telefonját nyomkodva, vagy dohányozva látszatot kelti és adja az információt a többieknek, hogy szabad-e a pálya. Amint megérkeznek a rendőrök vagy a polgárőrök, akkor a nagy kanyarban félreállva 15-20 motor áll. A klasszikus eszközökkel vélhetően ezt a fajta sebességmérést vagy záróvonalátlépéseket megfigyelni nem lehet. Milyen lehetőségek vannak még? Már tett fel olyan kérdéseket a rendőrének, felvetett olyan lehetőségeket, melyre azt a választ kapta, hogy ők lesznek elmarasztalva, de bármilyen forgalomlassító demonstrációk, útlezárás, felpályás, egész pályás, média, illetve van egy lehetőség, szelíd motorosokat felhasználni, hogy a motorosok ezen részét jobb belátásra bírják. Fontos kihangsúlyozni, hogy a motorosok 60-70%-ával semmi baj nincs, vélhetően kirándulók, nincs is velük probléma. És van a másik „csoport”, akik a Gerence völgyét oda-vissza egymás után 15-20-szor megjárják. Néhány éve volt, hogy fel volt festve egy rajt cél vonal, mérték az idejüket, nyilván velük van a baj. Ami érint, a zajterhelés, az átalakított motoroknak köszönhetően, bár aki motorozott valaha, az tudja, hogy a gyorsasági motort egyesbe is lehet 90-100-al hajtani, akkor égtele hangja van, még kettesben is, ha ugyanezt ötödikben tesszük, akkor csak duruzsol, mint egy darázs. Ez nyilván a motoros etikettől és az emberi hozzáállástól is függ. A másik a sebességtúllépés, mely hozza a harmadik észrevételt, a közúti veszélyeztetést. Záróvonalat rendszeres átlépnek, a kanyaroknál átlépik a záróvonalat, terelővonalat. A völgyben sok helyen 60-as tábla van, és nyilván ezt sem tartják be. Át is adja a szót a rendőrség képviselőinek.

Horváth Attila a Veszprémi Rendőrkapitányság vezetője köszönti a megjelenteket, elmondja 3 szakember kollegáját hozta magával, Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető,

Spanberger Zsuzsanna zirci őrparancsnok, és a pápai Rendőskapitányságot Szegedi úr képviseli. Köszöni polgármester úrnak a felkonferálást. A rendőrség két dologra nem tud hatni, az autók, motorok számára és az utak minőségére. Azzal kell dolgozni, ami van. Náluk fő szempont a baleseti okok, nincs ráhatásuk arra, hogy mekkora az áteresztése egy útnak. Azokat a helyeket részesítik előnyben rendőri ellenőrzés szempontjából, ahol balesetek keletkeznek, és akkor is, azt nézik, hogy mik voltak a főbb baleseti okok. Ennek megfelelően mennek a kollégái és kezdenek intézkedni. Sok kérdésre kell majd válaszolniuk, megpróbálnak kronológiai sorrendben haladni. Felkéri Bakler Zoltán mondja el azokat a főbb megállapításokat, amiket ők látnak. Lesznek majd statisztikai számok, és megpróbálnak a megoldásra törekedni. Várják a megoldási javaslatokat.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető köszönti a megjelenteket. elmondja, nem lesz népszerű, de néhány dolgot el kell mondani a Veszprémi kapitányság területéről és a napi feladatokról. A 8as számú főútvonal 2*2 sávós, nyári idegenforgalmi szezonban, a Budapestről érkező, már nem az autópályán jönnek, hanem lejönnek egészen a 8ason Veszprémig, egyetlen lámpás kereszteződés van Veszprémbe, onnan a 77-esre lemennek és innentől kezdve a forgalom nagy és a 77-es főútvonalon ugyanolyan nagy problémát jelent ez a túlméretes forgalom, nem erre tervezték az utat. A 73 és 82-es számú főútvonalakat szintén ide sorolja, ahol évek óta probléma a motorosok közlekedése. Pontosan azért, mert azokat az utakat nem csak azok a motorosok használták, akik arra voltak kíváncsiak milyen szép arra a környezet, hanem arra is, milyen gyorsan érnek át A-ból B-be. Ugyanez megjelent a 8301-es útvonalon, mert ahol felújítják az utat a motorosok szemében népszerű lesz. De ahogy a polgármester úr is említette a motorosok 80%-ával nincs baj, természetesen, ha magunkba nézünk, mindenki követ el szabálysértéseket, aki közlekedik. Nemcsak a motoros forgalom növekedett, hanem a gépjárművek száma is. Ha jól megnézzük minden családban 2-3 autó van, és így a motorok száma is nőtt, ezzel a közlekedési kultúra Magyarországon nagyon alacsonyan van. Ebbe bele kell érteni a motorosokat és a gépjárművezetőket is. Ugyanezt lehet elmondani, ugyanúgy problémát okozhat a fiatal és az idősebb sofőr is. Az idősebbek nem veszik észre, hogy ha képességeik csökkennek, csupán „hétvégi autósok”, és ha megnézzük sok esetben körforgalommal szemben közlekednek, a fiatalokban pedig benn van az, hogy ha az autó 180-al bír közlekedni, akkor megnézik, hogy A-ból B-be mennyi idő alatt ér át. Ez motorosokra és autósokra is jellemző. Vannak olyan társaságok, ahol drónokkal driftelést vettek fel, és tették fel az internetre, hogy forgalmas útszakaszon, hogy lehet az autókkal driftelni. A rendőrség feladata sok, de mindenkinek a saját fejében kellene rendet tenni. Nincsenek felkészülve az autósok, mert már nem csak májustól szeptemberig tart a motoros szezon, hanem egész évben jellemző, hogy motorosokkal lehet találkozni. És ezek a motorok, a motorgyárak már olyan motorokat készítenek, melyek 200 lóerőt is tudnak alapban, és ilyen hangjuk van, és átmennek a műszakin, lehet velük közlekedni, holott 200 LE ilyen súlyú motornál azt jelenti, hogy az első hibázásnál a motoros meg fog halni. Minden évben rengeteg motoros hal meg, mégsem változik semmi. A halott motoros mellett elhaladó motoros ugyanúgy húzza tovább, volt rá példa. Amíg nem lehet a fejekben, vagy szülőként a gyerekek fejében rendet tenni, akkor a rendőrség nagyon kis szelet a tortából és nem fogják tudni megoldani a problémát. Ugyanígy a közút kezelő is megtesz mindent, de a probléma az, hogy ha új aszfalt van, akkor idejönnek az ország minden részéről kipróbálni. És jön a kanyarfotós, aki hirdeti magát. A kanyarfotósoknak nem az lenne a dolga, hogy 300-al be tudja venni a kanyart, hanem olyan környezetben normál képeket tudjanak csinálni, de van, aki nem annak veszi. A kanyarfotós is heti, kétheti szinten itt van. Amikor tudomást szereznek róla, akkor az őrparancsnok asszonnyal felveszik a kapcsolatot és rendőrrjárórt küldenek. De a rendőrség nem képes arra, hogy a nap 24 órájában jelen legyen. Ami a baleseteket illeti, 8301 úton – különválasztva a két szakaszt, mert Bakonybél a veszprémi

rendőrkapitánysághoz tartozik, utána már a pápai rendőrkapitánysághoz – 2025-ben a veszprémi szakaszon összesen történt 6 baleset, abból 2 súlyos, 2 könnyű sérült és 2 anyagi káros volt. Egyiknek sem volt motoros okozója és motoros sértettje sem. Ezzel szemben a Pápai kapitányság területén volt 6 súlyos sérült, 2 könnyű és 1 sérülés nélküli, és 6 db motoros volt a baleset részese vagy inkább okozója. 2026-ban összesen 2 súlyos, 1 könnyű sérüléssel, és 1 sérülés nélküli baleset, ebben 2 motoros volt, aki elszállt. A Pápai Rendőrkapitányságon ugyanezen időszak alatt ezen útszakaszon 2 könnyű sérült, 1 sérülés nélküli és ebből 1 volt a motoros okozó. Ezek a számok azt jelentik, hogy a problémával foglalkozni kell, talán csökkenteni lehet a számokat, de megszűnni nem fog. Megszüntetni azt, hogy motoros közlekedés legyen nem fogják tudni. A közút kezelője pedig nem az Önkormányzat, hanem a Magyar Állam. Mindenféle forgalmi rend változáshoz a közút kezelő engedély szükséges. További probléma, hogy minden lépés, beruházás súlyos milliókba kerül. Volt szó forgalomlassítókról. Megcsinálta Nagyvázsöny. Egészen jól működik. De ez egy hosszú település, hiába lassít a település elején, a település végén már nem biztos, hogy betartja a sebességet. A 82-es főúton több halálos baleset is történt a kanyarban Imre majornál. Kikerült a trafibox. 12 óra alatt 214 db gyorsajtó érkezett, és nem motorosok. Ez a probléma ugyanúgy fennáll az autósoknál, mint a motorosoknál. Van egy forgalomszámláló eszköz, már a polgármester úrral egyeztették a következő héten kikerül a településen. Sebességet is mér, de nincs joghatása, fel lesz téve egy oszlopra. Kiderül egy hét alatt hány jármű halad el mellette, milyen sebességgel, ebből elég sokféle következtetés le lehet vonni. Ezek alkalmazását követően mindenhol pozitív visszajelzést kaptak. Ezután meg lehet mondani melyik időszakban van a legnagyobb probléma, de itt talán enélkül is elmondható, hogy a hétvége jelenti a problémát. Nem lehet megígérni, hogy a 2 motoros járőr éjjel-nappal itt teljesít szolgálatot, mert a motorosokkal szemben talán a motoros járőr sz igazán visszatartó erő. A menetközbeni sebességmérés, a Veszprém Megyei Rendőrfőkapitányságnál van ilyen jármű, a pápai kapitányságnál van civil jármű, ami mozgóból mér, azzal esetleg meg lehet próbálni. A másik, vannak már nagyon jó kamerarendszerek, ami a nap 24 órájában méri a sebességet, nem kell hozzá rendőr, nem kell kijönni, hanem a gyorsajtók egyből közigazgatási bírságot kapnak. A probléma, hogy nem kerül megállításra a jármű vezetője, akinek több 10 millió Ft-os motorja van, az, ha kap egy bírságot.... befizeti, soha nem fog kipontozódni. De azon az útszakaszon visszatartó hatása van. Csesznekhez kapcsolódva elmondja, pont az autós pihenőnél, ahogy a Lovagvölgy átadásra került, sikerült beszerezni 2 sebességmérőt. Azon az útszakaszon biztos, hogy nem lesz gyorsajtó. Illetve először ige, de aztán később, ha már erre közlekednek, akkor valószínű betartják a határokat. Ezek a sebességmérők és védakapuk, trafiboxok adott útszakaszra jók. Azt jelenti, hogy 100-400 méterig nem mennek gyorsan, utána már úgy gondolják nem vonatkozik rájuk a kresz. Egy ilyen kamera ára 5-8 millió Ft közt van. Hiába van egyre több ilyen készülék, a problémát nem oldja meg, és azt gondolja, hogy a motorok 99%-a nincs átalakítva. A másik, hogy lehetőség nincs arra, hogy a helyszínen állítsák meg a motort és mérjenek hanghatást.

Egy bakonybéli lakos elmondja, nyugaton már működik, hogy természetvédelmi területekről kitiltják a motorosokat.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, nyugaton sok minden máshogy működik, nem lát rá reális esélyt, hogy a motorosokat kitiltás.

Egy bakonybéli lakos elmondja, nem kell kitiltani, de valahogy korlátozni kell, mert élethetetlen a falu hétvégén.

Egy bakonybéli lakos elmondja, már konzultált a Magyar Közúttal is, és kérte a segítségüket, hogy legalább hétvégér korlátozzák a forgalmat, de ettől elzárkóztak.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, a lakossági fórum kapcsán a motorosoktól is kapott levelet, melyet nem olvasna fel, nekik is igazuk van. És kitiltani nem fogják a motorosokat azért, mert 20% nem tud normálisan közlekedni.

Egy bakonybéli lakos kérdése, hogy zajszint, decibel alapján nem lehet-e korlátozni a behajtást.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, hogy azt, hogy ezt az adatot bejegyezzék a forgalmiba, ami alapján ezt ellenőrizni lehet, még nagyon messze vagyunk. De ahhoz is, hogy meg kell nézni az osztrák motoros hogyan közlekedik, és egy kicsit nyugatabbra hogyan közlekednek. A közlekedési kultúra változásában látná a megoldást. Ez természetesen nem egyik pillanatról a másikra megy.

Németh Attila bakonybéli lakos kérdése, hogy idegenforgalmi, turisztikai szempontra nem lehet hivatkozni? 2-3 éve minden piknik helyen több család piknikezett, most alig lehet látni hétvégente családokat, mert nem lehet gyerekekkel kimenni.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja a 71-esnél lakók ugyanezt elmondhatják. A hivatkozási alap nem a rendőrség hatásköre.

Horváth Attila a Veszprémi Rendőrkapitányság vezetője elmondja, ez nem a rendőrség hatásköre, ők ezt a kérdést továbbítani tudják.

Bertalan Dezső bakonybéli lakos elmondja, említették Cseszneket. Ott nem a faluban, hanem a falu fölött megy az út. Milyen probléma lehet ott. Lehet, hogy berregnek, de nem mellettük haladnak el.

Trieblné Stanka Éva Renáta Csesznek polgármestere elmondja, Cseszneket körbekeríti a 82-es. Közvetlen a 82-es alatt több utca van, ahol emberek élnek. Ráadásul mivel, hogy ez a 82-es főút, más sebességhatárok vonatkoznak rá, mintha a faluban menne. Ő a falu túlsó végén lakik, de az udvarban hallani. Náluk ez 15 éves probléma, higgyék el mindent megpróbáltak már. Valamivel javult a helyzet, de még nem az igazi. És nem azért javult, mert a motorosok átköltöztek Bakonybélbe, mert azt nem veszik észre. A rendőrséggel nagyon jó a kapcsolat, tematikus napokat tartottak a motorosoknak, hoztak szimulátorokat, elrettentő példának összetört motorokat vittek. Náluk versenyeket rendeztek. Bakonyszentkirálynál lezárták az utat, azzal, hogy baleset van, és várják a rendőröket, elterelték a forgalmat Bakonyszentkirályon, Csesznen át, és a 82-esen mérték az időt. Többször kimentek a férjével, Bakonyszentkirályi, Bakonyoszlopi polgármester úrral, mert ők motorosok, tudják mit kell egy motoron nézni, és ezek leszervezett versenyek voltak. A motorokon nem fiatal gyerekek ültek, hanem 40-50 éves jólszituált úriember, eljött kiengedni a gőzt olyan motorokkal, melyek gumija, a kipuffogója nem közúti közlekedésre való volt. Összefogtak a rendőrökkel, a rendőrök többször kiálltak, megpróbálták őket megállítani, húztak egy kövér gázt és otthagyták őket. Egy év múlva nagyon szívesen beszámol arról, hogy a most telepített trafi hozott-e eredményt. Azért lesz kettő, hogy a motort tudja mérni, de tapasztalat az is, hogy a motoron hajtják a rendszámtáblát, már gombbal működik, le sem kell hajolni, úgyhogy kérdéses, hogy hány gyorsajtót tudnak majd megfogni. Ott a Lovagvölgy, nagy a forgalom, rengetegen próbálnak bemenni. Náluk a település lakói nyári időszakban nem a 82-esen

közlekednek Zirc felé, hanem Dudar felé. 15 év, és nem lehetett megoldást találni. Van köztük jó ember, aki túrázni szeretne. Talán az egyetlen megoldás az lehetne, ami nyugaton már bevált, hogy amennyiben nem olyanok a műszaki paraméterei elkobozzák.

Márkus Zoltán polgármester kérdése, hogy amennyiben jogszabályváltoztatást szeretnének eszközölni, hogy hasonló metódus legyen, mint Ausztriában, hogy ha jelentősen átlépi a sebességhatárt, vagy ami már bűncselekmény kategória, azt hol kell kezdeni.

Horváth Attila a Veszprémi Rendőrkapitányság vezetője elmondja, hallani olyan hangokat a minisztériumból, hogy van erre hajlandóság, ezt bevezetni.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, a gyorsajtás nem csak a motorosok problémája.

Hortobágyiné bors Judit bakonybéli lakos elmondja, nem a motorosokkal van probléma. A probléma azokkal van, akik el-vissza mennek. Már ismerik a motorjukat, ruhájukat. Van, aki a lenti buszmegállónál fordul meg, van, aki feljebb megy a faluba. Péntek délutántól vasárnapig csak a Gerence völgyet járják. Itt a településen a házak előtt mennek. Kérdése, hogy nem lehetne-e esetleg a település táblát kijebbi tenni, mert akkor onnan már 50-el kellene menni. A másik, hogy ha már a motorosokkal kell egyezkedni. Nem lehetne velük megbeszélni, hogy forduljanak meg lent, ahol megy az erdőbe az út. Így is hallatszanak, de mégsem a falun keresztül mennek. Ha írtak a rendőrségnek levelet, válaszbán nem lehetne-e ezt kérni tőlük?

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető heti 1 alkalommal hétvégén tudnak jönni, többet biztosan nem tud vállalni. Elvárás a 82-es, 8-ason és a 77-esen is a jelenlétük.

Egy bakonybéli lakos kérdése, nem lehetne-e olyan mértékben emelni a büntetési tételt, hogy elmenjen tőle a kedvük?

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető a büntetési tételt kormányrendelet határozza meg, nem a rendőr. Egy gyorsajtás, 50 helyett 66-al megy valaki, az 50ezer Ft. Függetlenül attól, hogy motoros vagy autós. A bírságok összege elég magas, talán a pontrendszer lehet elrettentőbb, ha megállítva van, akkor kipontozódhat, és nem lesz vezetői engedélye.

Uzsoky András bakonybéli lakos elmondja véleménye szerint az önkormányzat és a rendőrség folyamatos macerája hozhat el valamilyen változást. A Zirci benzinkút motoros gyűjtőpont lett. Helyszíni decibelmérést ki csinálhatja. Van, hogy egyszerre 20 motoros is összegyűlik. Rendőr mikor ott volt, megkérdezte nem lehetne-e egy kicsit macerálni őket. Mert ha egy ilyen helyzetben 20 motorból 10-ről lekapkodnák a rendszámtáblát, és helyi polgári engedetlenségi mozgalmat meg kell indítani és a kettő eredője fog eredményt hozni. Mert a Gerence völgy elvesztette turista völgy jellegét, az nem kérdés. Biciklisták már nem is nagyon mernek bemenni. Ötlete az első Gerence völgyi talicskatoló verseny. Ha jön a motoros, ki kell tolni a talicskát.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja az már közúti veszélyeztetés.

Uzsoky András bakonybéli lakos elmondja, aki karddal jön, kard által vész el.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető a közúti veszélyeztetés szabálysértés, közúti

bírságtétele van. Lehet felpályás forgalomkorlátozást kérni, és adott időszakban egy pályán halad a forgalom. Természetesen a közútkezelő hozzájárulásával.

Zombor Balázs Veszprém Vármegyei Kormányhivatal főosztályát képviseli. Az egyik területük a közúti ellenőrzés és a műszaki vizsgáztatás. Kicsit bemutatva az osztály működését. Jelenleg 4 ellenőrrel dolgoznak, és nagyon sok feladatuk van. Érzik a lakosság problémáját minden szempontból, azért is vannak jelen. Nem hiszi, hogy meg tudják a problémát oldani, de partnerek kívánnak lenni, és csatlakozni ahhoz, hogy képviseltessék magukat. Mit lehet tenni? A motorkerékpárok alapból is hangos járművek. Az útszéli mérésekkel a probléma: joghatályos mérésnek minősül, ha a jogszabályban előírt technikai előírásokat betartják. Le van írva, hogyan kell elhelyezni a mérőt, milyen szögben, milyen magasságban. Ezt az útszélén nem lehet megcsinálni, mert a környezeti zaj, az elhaladó gépjárművek zaja által nem lehet joghatályos a mérés. Két dolgot lehet tenni. Az egyik, a szemmel láthatóan igazolható, hogy nem minsített alkatrész van a motoron, nem füllel, hanem hiányzik róla a jóváhagyási szám, akkor be tudják rendelni műszaki vizsgára. Ezt a rendőrhatalóság is meg tudja tenni. Amiket megküldenek vizsgálják. Nyilván mire hozzájuk kerül a jármű, már visszaalakítják. De visszatartó erő lehet. A másik, hogy megpróbálnak jelen lenni. Próbált felkészülni mielőtt eljöttek a fórumra, nem sok olyan javítóipari vállalkozás működik a környéken, ahol alkalmas lenne a mérés elvégzésére. Egy ilyen van Aklipusztán, ők nyitottak arra, hogy be lehetne vinni a motorokat és joghatályos zajszintmérést végezni. A létszámuk nagyon kevés, a munkarendbe is nehezen illeszthető a sok feladat, a munkaidejük is hétköznapi van. De mindenképp összehangolt akcióban h megjelennek a rendőrséggel együtt, lehet visszatartó ereje.

Németh Attila bakonybéli lakos elmondja, említett Aklipusztát. Ott most fel lett festve 50-es az útra, ott autós, motoros nagyon ritkán lassít le az egy buszmegállónyi időre 90-ről 50-re. Őket bevonva, ott egyből be lehetne vinni őket a mérőpontra.

Bertalan Dezső bakonybéli lakos elmondja, a facebookon megosztják, 3 mp alatt tudnak róla.

Uzsoky András bakonybéli lakos kérdése, az nem működhet-e, hogy mérnek egy decibelt az út szélén, és mint az ittas vezetőknél utána berendelik vérvételre, berendelik hivatalos mérésre.

Zombor Balázs Veszprém Vármegyei Kormányhivatal nálunk az ehhez szükséges jogszabályi feltételek nincsenek meg.

Németh Attila bakonybéli lakos szerint akkor ezt könnyen lehetne orvosolni, hangszigetelt kamion vásárlásával.

Zombor Balázs Veszprém Vármegyei Kormányhivatal elmondja, nekik az elsődleges feladatuk a túlsúlyos gépjárművek, vezetői pihenőidők ellenőrzése, műszaki, környezetvédelem, tranzitútforgalom ellenőrzése, veszélyes áruk ellenőrzése, elsősorban kamionokat, teherautókat és autóbuszokat ellenőrzik, ez a potenciális veszélyforrás, de van jogosultságuk személyautót és motorkerékpárt is ellenőrizni. Amiket most javasoltak, arra Nyugat-Európában van gyakorlat, van jogszabályi lehetőség, jelenleg itt még nincs.

Horváth Attila a Veszprémi Rendőrkapitányság vezetője elmondja, biztosan lesz visszatartó ereje egy esetleges szombati összehangolt ellenőrzésnek, de mindez csak időleges.

Uzsoky András bakonybéli lakos javasolja felvenni a kapcsolatot az új országgyűlési

képviselő asszonnyal.

Márkus Zoltán polgármester köszöni a felajánlott összehangolt intézkedést, ezt mindenképp szeretné kérni, mert függetlenül attól, hogy hamar értesülnek rajta a facebookon keresztül, amikor váratlanul belefut az első csapat, és 10-ből 10 meg van állítva, és tüzetesen átnézve a motorok, papírok, engedélyek, ha egy-egy ilyen eseményre sor kerül, akkor annak hamar híre megy. Akik idejárnak motorozni, mind orvosok, fogorvosok, ügyvédek, nagyon hamar észre fogják venni, hogy piszkálva vannak. Kérdés, hogy mire lesz elég. Nagy része valóban jogász, biztosan tudják, hogy a hatóságnak mire van jogköre és mire nincs, szabályosan mér-e az útszélén vagy sem. Mert ha utána néz, hogy nem egy valós eredmény, akkor kinevetik. Azt érzékeljük, hogy a jogszabályok tekintetében minden hatóságnak kötve van a keze. Ha sikerül is kezdeményezésre eredményt elérni, és a jogszabályi környezet változik, addig viszont a közös fellépés hozhat eredményt.

Dublecz Árpád bakonybéli lakos kérdése, hogy engedélyezhető-e a forgalomlassítás, lassújárművek, traktorok időszakos jelenléte.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, hogy KRESZ rendelkezik arról, hogy indokolatlanul nem lehet lassítani senkit, de olyan forgalomlassítás lehetséges, ahol félpályán engedik a forgalmat. Amit egyelőre vállalni tudnak, de mindenképp kellene egy ismételt beszélgetés néhány hónap múlva, amikor kimutatható lenne mennyit voltak a településen, hány alaklommal intézkedtek és a lakosok pedig el tudnák mondani volt-e visszatartó ereje. A forgalomszámlálót mindenképp kihelyezik a településen. az adatokat, mely mindent rögzít, a sebességet, hogy hány jármű közlekedett, mennyi az átlagsebesség és mekkora a legnagyobb sebesség, ki fogják elemezni, és megküldik a polgármester úrnak. A sebességmérést engedélyeztetniük kell. Ezzel nem lesz gond, civil álló helyzetű gépjárműből fognak tudni mérni. Ez azt jelenti, hogy függetlenül attól, hogy motoros vagy autós, helyi vagy nem helyi gyorsajtás esetén el fognak vele szemben járni. A 82-es főútvonalon minden hétvégén vannak, egy motoros rendőrrel, vagy kettővel és a pófatlanító autóval egy napot kijelölnek, és itt lesznek a településen néhány órában.

Kapcsos Csaba bakonybéli lakos, kérdése, hogy a motoros, hogy ha a 60-as táblánál végig 60-al megy, néha behúzza a kuplungot, akkor az teljesen szabályos igaz?

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető igen, az olyan, mint mikor az autó nagyobb gázfröccsöt ad. Jogilag nem lehet belekötni.

Márkus Zoltán polgármester elmondja, a zirci és veszprémiek hatásköre Bakonybél utáni első kanyarig tart. És Bakonybél közigazgatási területe is addig tart. attól kifele balra Ugod közigazgatási határa, jobbra Bakonyszücs. És a Pápai rendőrkapitánysághoz tartozik. Kérdése tehát az, hogy amit osztályvezető úr elsorolt, ezekhez a Pápai Rendőrkapitányság tudna-e csatlakozni.

Dr. Szegedi Zoltán Pápai Rk. elmondja, hogy jelenleg a Pápai Rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályon 5 baleseti helyszínelő dolgozik az utcán, illetve 5 járőr státuszuk van, ami nincs feltöltve. A járőreinek száma 0, ami rendkívül megnehezíti a járőrszolgálat biztosítását. 2 járőr hölgy elment szülni, 3at pedig más osztály szippantott el, ezidáig nem tudták őket pótolni. Jelenleg egy tanuló van, így vélhetően 1 járőr lesz. Pápai Rendőrkapitányság területéhez tartozik Pápa és további 49 település. Természetesen a közrendvédelmi állomány hozzájárul az ő tevékenységükhöz, besegítenek, de ez még mindig

nem elég ahhoz, hogy ide állandó járőrpárost biztosítsanak. Egy balesethelyszínélő motorosjárőr is egyben. A motoros járőrt ki szokták küldeni, minden hétvégén megjelenik itt, de egész nap ő sem tud jelen lenni, hisz egyben helyszínélő is. Ha bárhol a 49 település területén baleset történik, akkor neki azonnal el kell hagynia ezt a területet. Viszonylag messze van Bakonybél Pápától. Az előre hirdetett kanyarfotózások alkalmával a Veszprémi Rendőrkapitánysággal egyeztetve, ki szoktak jönni, közös akciókat is szoktak szervezni. A Pápai Rendőrkapitányságon van egy mozgó traffipax. De azt tudni kell, hogy a motorosokat nem könnyű bemérni. Ezeknek az eszközöknek kell egy bizonyos távolság, és idő, ami szükséges ahhoz, hogy a memóriája ráálljon a sebességre és értékelhető eredményt biztosítson, ami bizonyítékként felhasználható. A forgalomlassító mechanikai küszöbök, köznyelvben fekvőrendőr. Ezek a motorkerékpárok 3 másodperc alatt vannak 100 km/h-n. A hanghatás is ezért van, nem azért, mert át van alakítva. A fekvőrendőrrel pont azt érik el, hogy lelassít, és utána 3 másodperc alatt gyorsít fel.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető, ami a fekvőrendőrt illeti, erre az útra nem is lehet elhelyezni.

Márkus Zoltán polgármester elmondja, hogy Bakonybél 2 végén és Somhegy 2 végénél érintett leginkább a gyorsajtás. A településen belül nem jellemző. Az alapvető probléma a Gerence völgy.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető a sebességmérő pontot is úgy kell meghatározni, hogy a helységnév jelző táblán kívül nem mérhet, ha be van állítva 50-től, és azt sem tartja korrektnek, ha 10 m-en belül mér.

Filep Zoltán bakonybéli lakos, hiányolja, hogy nem látja a Bakonyerdő képviselőjét, hogy nekik lenne-e ezzel kapcsolatos észrevételük, vagy a Magas-Bakony Tájvédelmi Körzet hivatal képviselőjét. Jó lett volna látni, hogy mit gondolnak azok, azok az állatok, akik nem tudnak magukért szólni, a hanghatás őket is érinti. És rendkívül veszélyes, mikor záróvonalat átlépve mennek az autóval szemben. Jogszabály módosítás kellene valahogy kikényszeríteni.

Márkus Zoltán polgármester zárszóként megköszöni, ha ezek az összehangolt akciók megvalósulnak, biztosan lenne visszatartó ereje. A másik, hogy milyen olyan legális lehetősége lenne egy civil kezdeményezésnek, mit tudnak tenni, honnan kell engedélyt kérni, mi az amit megtehetnek, ahhoz, hogy jelezzék a motorosok felé, hogy amit ők tesznek, azt a településen élők nem szeretnék.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, ha bárki az utat igénybe veszi, ahhoz engedély kell. Az út kezelőjének engedélye kell az úttest és az útpadka igénybevételekor. Amennyiben az útkezelő engedélyt, ad, akkor értesíteni kell a rendőrséget, és a rendőrség biztosítja a testi épségét és biztonságát azoknak, akik részt vesznek. Mindkét sáv lezárására biztosan nem fognak engedélyt adni. De kéri, hogy legalább a július-augusztust várják meg, lesz-e eredménye a fentieknek.

Kapcsos Csaba bakonybéli lakos kérdése, hogy a Gerence völgyben nagyon sokszor a záróvonalat átlépve közlekednek, előznek, ha felveszi kamerán, ahol a rendszám látható, akkor el lehet járni?

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, igen, a lényeg, hogy időpont és a helyszín legyen a felvételen és akkor ismeretlen személy elleni szabálysértési eljárást

kezdeményeznek. Hogy az eljárásban mit hogyan lehet bizonyítani, az más kérdés. De mindenképp nyilatkoznia kell.

Márkus Zoltán polgármester elmondja, akkor, ha minél többen beszereznek menetreggiző kamerát, és ezzel bárki a felvételt tud intézkedést kezdeményezni.

Bakler Zoltán közlekedési osztályvezető elmondja, ha bárki szabálysértést észlel, feljelentést tehet.

Filep Zoltán bakonybéli lakos felajánlja, hogy ha bármi olyan technikát telepítenek, ami napellenfényelős, akkor hozzá tud járulni, a költségeket vállalja.

Márkus Zoltán polgármester köszöni a felajánlást. Megkérdezi a rendőrség, illetve a közlekedési hatóság irányába van-e még kérdés, mert ha nincs, akkor megköszöni nekik a részvételt, és 5 perces szünetet rendel el.

/A Kormányhivatal és a Rendőrség képviselői elhagyják a termet./

2./ Közmeghallgatás

Márkus Zoltán polgármester elmondja, ettől az összehangolt akciótól ő vár eredményt, nagyon örült, hogy a pótkocsit is küldik. Ebben nagyon bízik. ha látható rendőr jön, az gyorsan elterjed. A rendőrhány már évek óta fennáll, de hogy ekkora probléma, azt nem volt ismert. Az a szerencse, hogy betörések már nincsenek, ilyen szempontból nincs rájuk szükség. Képviselő-testülettel meg fogják tárgyalni a traffipax telepítés lehetőségét, ez 6-8 millió Ft. Szeretne néhány szóban reagálni a közelmúlt eseményeire. Nagyon sok facebook poszt szól a motorosokról, de csak egy ember volt, aki vette a fáradságot és a felvételt eljuttatva a rendőrségnek feljelentést tett. Ezt nagyon megköszönte neki. Jó ötletnek tartja a fedélzeti kamera vásárlását, fog is vásárolni és biztos benne, hogy rajta kívül még többen. A lakosok nagy része viszont a tényleg cselekvés helyett, csak a facebookon hangoskodik. Van egy személy, aki egy ilyen alkalom kapcsán leírta, hogy az Önkormányzat nem tesz semmit. Erre kíván reagálni. Márciusban, mikor tudomást szereztek az első kanyarfotózásról, amikor lángosozást is szerveztek az eseményre, amire a közterületengedélyt meg is kapták. Utána, facebook és bakonybéli segítséggel derült ki, hogy ebből nem fog jó kisülni, ezért péntek délután visszavonták a közterület-használati engedélyt. A kanyarfotós ennek ellenére jött, de ekkora lehetősége volt az önkormányzatnak cselekedni. Ahogy tudomást szerzett az eseményről, rögtön bejelentést tett a rendőrségre és fokozott rendőri ellenőrzést kért. Nem volt annyira drasztikus, volt rendőri jelenlét, de a motorosok szép csendben haladtak át a falun. Április 24-én volt egy zirci társulási ülés, ahol a Zirci őrparancsnok tartott előző évi beszámolót, ahol szintén kérte, hogy Bakonybélben fokozott ellenőrzés legyen a motorosok miatt. Április 24-ig, még el sem kezdődött a motoros szezon, de már esetben intézkedett, és visszautasítja, hogy bárki kiírja a facebookra, hogy nem csinálnak semmit.

Nagy Árpád alpolgármester elmondja, a motorosok azon része, amelyik úgy érkezik, hogy megáll bármelyik vendéglátóegységben nem velük van a baj, nem ők a gyorskocok. Azok, akik sehol nem állnak meg, ők robognak át a településen, ők a hangoskodók. A motorosok azon részével 70-80 %-al semmi gond nincs. Rájuk szüksége van a településnek, így a tiltsuk ki a motorosokat felkiáltással nem tud azonosulni.

Kapcsos Csaba bakonybéli lakos elmondja, hogy akkor teljesen jogszabályt betartva jár el

akkor, ha egy csapat Bakonybélbe érkező motoros, aki épp a kávéját fogyasztja egy vendéglátóegységben, ő megáll mellettük, és az autóját, üresben a padlót nyomja, hogy nekik se legyen jobb.

Nagy Árpád alpolgármester elmondja, ezzel a lakosoknak árt.

Kapcsos Csaba bakonybéli lakos elmondja, nem a lakosokkal, hanem a motorosoknak árt. Megérti, hogy nem lehet tenni semmit a jogszabályok miatt, azt is megérti, hogy a motorosok döntő többsége jogkövető, de ha ők megtehetik a szabálysértést, akkor az autósok is.

Márkus Zoltán polgármester válaszában elmondja, érti mit szeretne mondani, talán 10%-ban egyet is tudna érteni, de többen nem. A motorosok nagy részével nincs probléma. A motorosok egy része, akik főleg a Gerence völgyben vannak, ritkán, de átmennek a falun. A baj, hogy ha a problémára ez lenne a válasz, akkor mennyivel vagyunk különbek náluk, illetve ez a mentalitás nem hoz jót, nem a megoldás irányába tart. Azt megérti, hogy nem a 20%-ot tudják megfogni, büntetni, de ennek a helye egy ilyen tiltakozás lenne, a legfertőzöttebb területen, vagy akár két helyen is, a falu végén és a Gerence völgyben. Azt, hogy a jogszabályváltoztatás megvalósulhasson, és ki lehessen tiltani akár a motorosokat nem biztos, hogy cél, és érdek.

Németh Attila bakonybéli lakos elmondja, ők is a turizmusból élnek, kézműves termékeket árulnak, biztos benne, hogy több turistát, turistacsoportot fog veszíteni a település a motorosok miatt, akik a nyugalomért jönnek. Sokkal kevesebb a motoros, mint azok a turisták, akik évek óta, akár évente többször is visszajárnak. Valamit tehát tenni kell.

Márkus Zoltán polgármester elmondja, a valamit tenni kell, ha van még bármi jó ötlet az eddig elhangzottakon kívül, szívesen veszi. Biztos benne, hogy a kitiltás nem működhet. Több szereplőt be kell egy ilyen döntésbe vonni. Bakonyerdő, Nemzeti Park és biztosan van érdekképviselői szervük a motorosoknak is. Ez hosszú idő, ezért kell rövid és középtávú tervekben gondolkozni.

Mészáros István képviselő elmondja, nem lehet bizonyos típusú, teljesítményű motorokat kitiltani. A normálisakat nem szabad bántani és tiltani.

Nagy Árpád alpolgármester elmondja egyik vendéglátóegység sem a motorosokból él. De fizikailag, jogilag biztosan nem tiltható ki, mert közlekedési eszköz.

Heim Csaba bakonybéli lakos elmondja, a szálláshely, ahol ő dolgozik 2 csoportot is elveszített a motorosok miatt. Éve óta, 10 éve visszajáró vendégek voltak, de most elköszöntek, hogy jövőre más helyet keresnek, mert pont a hétvége, amikor itt vannak a motoroktól elviselhetetlen.

Márkus Zoltán polgármester összefoglalóan elmondja, többen azt látják megoldásnak, hogy a hétvégeken a nagy teljesítményű motorokat tiltani kellene. Ezt egyelőre jogszabály nem engedi meg. Vélhetően erkölcsi és morális veszteséget szenvednek, ha kitiltják, de lehet, hogy nagyobb lenne a haszon. Hozhat eredményt is.

A bakonybéli lakosok elhagyták a termet.

Márkus Zoltán polgármester a képviselő-testület tagjainak és a Bakonybéli Német

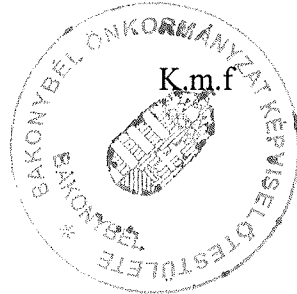
Nemzetiségi Önkormányzat képviselőinek röviden beszámolt az elmúlt év eseményeiről.

NAPIREND UTÁN

Márkus Zoltán polgármester megállapítja, hogy a Képviselő-testület nyilvános ülésén további megtárgyalandó napirend nincs. Kérdés, bejelentés, interpelláció hiányában a Képviselő-testület nyilvános ülését 18 óra 15 perckor bezárja.



Márkus Zoltán
polgármester



Kis Vera
jegyző