

Hírlevél



A Veszprémi Rendőrkapitányság Bűnmegelőzési kiadványa – 2022. május



TARTALOM

- ANYAGI KÁROS BALESETEK
- BIZTONSÁGBAN A BAKONYBAN

A hónap bővelkedik a természet védelmére és szeretetére a figyelmet ráirányító jeles napokban: Május 10. a madarak és fák napja, május 15., az állat- és növénytudományok napja Magyarországon, május 22. pedig a biológiai sokféleség világnapja. Ezen jeles napok, illetve a hamarosan beinduló nyári idegenforgalmi előszezon – amelynek forgalmához hozzájárulnak a tavasz végére, nyár elejére időzített osztálykirándulások – különösen aktualitássá teszik a Biztonságban a Bakonyban program megvalósítását. A Veszprémi Rendőrkapitányság hegyvidéki turizmusát átfogó módon, vagyoni-, baleset-, és természetvédelmi oldalról, támogató komplex programjából kaphattak a veszprémi diákok ízelítőt egy erdei séta során.



STÍLUSVÁLTÁS

Mostantól új formában jelentkezik a Veszprémi Rendőrkapitányság havonta megjelenő bűnmegelőzési hírlevele. A „ráncfelvarrás” mellett a tartalom is megújul. 2022. májusától a megszokott témák mellett gyakrabban találkozhatnak az olvasók közlekedésbiztonsági cikkeivel a Hírlevél oldalain. Ugyanakkor a megszokottak szerint foglalkozik a kiadvány a hónap jeles napjaihoz köthető eseményekkel, illetve a bűnmegelőzés aktualitásaival. Reméljük, hogy a Hírlevél új formájában elnyeri régi olvasóinak tetszését és továbbra is hasznos információkkal tud szolgálni valamennyiünk biztonsága érdekében.

De nem csupán az erdőben érdemes kellő körültekintéssel közlekedni. Az utóbbi időben megszorodtak a veszprémi bevásárlóközpontok, nagyobb üzletek parkolóiban a tolatás közben történt anyagi káros balesetek száma. A személyi sérülést nem okozó, viszont annál több kellemetlenséggel, utánajárással, anyagi vonzattal járó balesetek megelőzése érdekében foglalta össze hírlevelünk a téma aktualitásait.

ANYAGI KÁROS BALESETEK

Veszélyes manőver lehet a tolatás – spórolja meg a bosszúságot

Kockázatos helyekké váltak az autóparkolók, elsősorban azok, amelyek áruházakhoz, üzletekhez, vendéglátóhelyekhez tartoznak. Nyitvatartási időben élénk a gépkocsiforgalom, ebből következően a parkolóhelyekre történő be- és kiállás ritkán zavartalan. Emellett a járművek vezetői és utasai a kiszállás után, illetve a beszállás előtt gyalogosként közlekednek ott, amellyel megosztják a parkolási manővert végrehajtó sofőr figyelmét, hiszen nem csak a járműforgalommal, hanem a váratlanul felbukkanó gyalogosokkal is számolni kell. Utóbbiak gyakran a parkoló autók takarásából lépnek ki, közülük pedig a legrövidebb utat választók, akár átlósan is közlekedhetnek.

A parkolóhelyek alapterülete szűkös, az egymás mellett álló járművek veszélyesen összepréselődnek. Emellett az autóparkon belül a méretes gépkocsik egyre meghatározóbb szegmenst képeznek. Az utóbbi évtizedek tervezési trendje oly módon alakította át az autókat, hogy a jármű eleje és vége a vezetőüléstől nem látszik. Az első szélvédő dőlésszöge lényegesen nagyobb lett, így az A oszlopé is, ami sok típus esetében meg is vastagodott, melynek eredményeként esetenként, mint egy fa mögül kell a sofőrnek kikukucskálnia. A C oszlopok holttere ugyancsak jelentős, ami a hátramenet kockázatait növelheti meg. Tolatás esetén viszonylag gyorsan kell cikáznia a szemnek jobbra-balra, sőt ha tolatókamerával rendelkezik az autó, akkor annak a kijelzőn megjelenített képére is. Mindebből az következik, hogy viszonylag könnyű hibázni.



2022 tavaszán a Veszprémi Rendőrkapitányság illetékességi területén 15 olyan anyagi káros közlekedési baleset történt, melyek helyszíne autóparkoló volt. Ezek közül egy Hajmáskéren, míg a többi a megyeszékhelyen következett be. Az esetek döntő többségének helyszíne bevásárlóközpontoknál volt, de visszatérően ütköztek autók egy gyorsétteremnél is.

A legjellemzőbb szituáció az, amikor két autó egyidejűleg végez tolatást egymás közelében és közben nem észlelik, hogy a másik is hasonló manőverbe kezdett. Ugyancsak gyakori az a helyzet, amikor a tolató gépkocsi vezetője nem figyel fel idejében a parkoló „utcácskájában” mozgó másik járműre, és nekihajt. Ritkábban fordul elő, hogy a leparkolt autó rögzítetlenül marad és nekigurul az útjába kerülő első gépkocsinak, illetőleg ha a parkolón belül kihelyezett elsőbbséget szabályozó közlekedési táblákat hagyja az egyik sofőr figyelmen kívül.

A balesetek megelőzését folyamatos haladás esetén a minimálisra csökkentett sebesség, a fokozott figyelem, míg a parkolóhelyre történő be- és kiállás esetén az előbbieken kívül a holtterekben rejlő veszélyek számbavétele, – amennyiben rendelkezésre áll – a tolatókamera képének, a radar jelzésének folyamatos figyelemmel kísérése, végül a manőver óvatos végrehajtása, annak érdekében, hogy azt a többi közlekedő kellő időben észlelhessen.

Külön kiemelendő az irányjelző precíz használata, mellyel szándékainkat egyértelművé tehetjük. Ha a sofőrnek utasa is van, akkor őt felkérheti arra, hogy a járműből kiszállva segítse a parkoló forgalmának észlelését, a manőver biztonságos végrehajtását. Ezt végsősoron a KRESZ is előírja a megfordulás, hátramenet szabályozásánál:

„Ha a személy- és vagyonszükség megkívánja, a hátramenethez a járművezetőnek gondoskodnia kell arra alkalmas irányító személy közreműködéséről. Az irányító személynek úgy kell elhelyezkednie, hogy folyamatosan lássa a jármű mögötti területet és a jármű vezetőjével is kapcsolata legyen.”

A kisebb koccanások elkerülésének az előre gondolkodás is egy lehetséges módja. Ha nem nagybevásárlásról van szó, akkor akár farral is beállhatunk a kiszemelt parkolóhelyre, ez esetben a kihajtás – előremenetben – lényegesen könnyebb lesz. Hipermarketek nagyobb parkolóiban választhatjuk a bejáratától távol eső parkolórészeket is, ahol a feltöltöttség ritkás, ezért nem jellemzők itt az egymás közvetlen közelében parkoló autók.

BIZTONSÁGBAN A BAKONYBAN

A veszprémi rendőrök a biztonságos túrázásra figyelmeztettek

A Veszprémi Rendőrkapitányság prevenciós programja keretében a megelőzési előadók adtak bűn,- és baleset-megelőzési tanácsokat 2022. május 13-án délután a helyi Dózsa György általános iskola tanulóinak. A megelőzési előadó felhívta rá a diákok figyelmét, hogy hegyvidéki kirándulások esetén előfordulhatnak balesetek, eltévedés, vagy éppen vagyonszükség elleni bűncselekmények. Amennyiben személygépkocsival érkezünk a túrára, azt minden esetben bezárva kell hátra hagyni. Az utastérben látható helyen nem célszerű értékeket hagyni, nehogy azok megszerzése érdekében feltörjék az autót.



A túrára készülve érdemes feltölteni a mobiltelefonokat, mert a készülék a tájékozódás és a segélyhívás szempontjából is hasznos segédeszközzé vált napjainkra. Az erdei kirándulás keretében a szakemberek elmondták a gyerekeknek, hogy mely mobiltelefonos applikációk használatával tehetik egyszerűvé és biztonságossá az idegen terepen történő tájékozódást. A túratérkép alkalmazások közül a Mapy.cz letöltését ajánlott a diákoknak a megelőzési előadó, amely például feltünteti a vízvételi lehetőségeket, látnivalókat, illetve rendkívül részletes a kerékpáros, valamint gyalogos kirándulások tekintetében is.

Eltévedés, illetve általánosságban a pontos helymeghatározás szükségessége esetén nyújt hasznos segítséget a What3Words alkalmazás. Csupán néhány száz forintba kerül, kis helyet foglal, baj esetén viszont akár a túrázó életét is megmentheti az izolációs takaró és mentőfólia. A lakott területektől több órányi távolságra túrázóknak a fóliát mindenképpen érdemes magukkal vinni, csakúgy mint zseblámpát, vagy fejlámpát és a túraboltokban is kapható úti elsősegélynyújtó dobozkat, amely a legfontosabb kelléket tartalmazza sérülés ellátására.

Az erdei program során esett arról is, hogyan hívhatják fel a leghatékonyabban magukra a figyelmet, ha a túrázás során eltévednek, vagy megsérülnek. Légi kutatás esetén hasznos, ha nyílt terepen, például tisztáson, a levegőből jól látható módon kiteríti a terepen a bajba jutott túrázó a hátzísákja tartalmát. Főként a gyerekekkel túrázó családoknak célszerű élénk színű, a távolból is jól látható ruházatot viselni az erdőben, ezzel csökkentve az eltévedés veszélyét.

A gyerekek hallhattak az erdei közlekedési szabályokról is: Amennyiben egy ösvényen gyalogosan túrázó találkozik kerékpárossal, az előbbit illeti az elsőbbség. Kerékpárral csak olyan sebességgel szabad az erdei utakon közlekedni, hogy a gyalogost gond nélkül ki tudja kerülni a biciklis.



A programon elhangzott, hogy az erdőben szemetelni tilos, és a kihelyezett szemeteseket csak legvégső esetben használják, mert az állatok azok tartalmát széthordhatják, a hulladék beszennyezheti a környezetet, és veszélyt jelenthet az élővilágra. Egy tolatásra képtelen állatnak, például egy sündisznó számára, akár végzetes is lehet egy szemetesből kiesett csipszeszacskó. Ha bemászik a sün az ételmaradékért, nem tud kihátrálni a zacskóból és végül ott pusztul el. A megelőzési előadó a gyerekeknek ismertette azt a természetjárók körében általános szabályt, hogy „amit az erdőbe beviszünk, azt haza is visszük”, így a rágcsemlő csomagolása nem okoz gondot távozásunk után sem az erdő lakóinak.

Információkéréssel forduljon hozzánk bizalommal!

Veszprémi Rendőrkapitányság
8200 Veszprém, Bajcsy-Zsilinszky utca 2.

Tel: 06-88/428-022

E-mail: rauszi@veszprem.police.hu

A kiadásért felel: Rausz István r. ezredes rendőrkapitány

Tájékoztatjuk, hogy a Rendőrségi Adatvédelmi Nyilvántartás szerinti adatvédelmi tájékoztató a következő linkről letölthető:

<http://www.police.hu/hu/a-rendorsegrol/adatvedelem/altalanos-informaciok>

Tájékoztatjuk továbbá, hogy amennyiben a jövőben nem kívánja hírlevelünket megkapni, a Veszprémi Rendőrkapitányság rauszi@veszprem.police.hu e-mail címre küldött üzenetével kérheti e-mail címe törlését.